

GBW15P



Основные характеристики

| | | |
|--------------------|------------|-----|
| Частота | Hz | 60 |
| Напряжение | V | 380 |
| Коэф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| фаза и подключение | | 3 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 17.47 |
| Резервная мощность LTP | kW | 13.98 |
| Мощность PRP | kVA | 15.82 |
| Мощность PRP | kW | 12.66 |

PRP – номинальная мощность

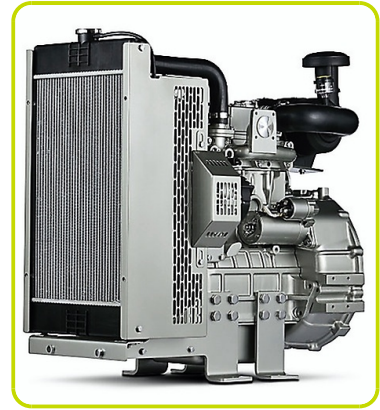
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Характеристики двигателя

| | | |
|--|-----------------|------|
| Двигатель, производитель | Perkins | |
| Модель компонента | 403D-15G | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для EPA 60 Гц | Tier 4 Interim | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 3 в ряд | |
| Объем | см ³ | 1496 |
| Подача воздуха | Атмосферный | |
| Регулятор оборотов | Механический | |
| Полная мощность PRP | kW | 14.7 |
| Полная мощность LTP | kW | 16.2 |
| Емкость масла | l | 6 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 6 |
| топливо | дизель | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 249 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 247 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 2 |
| Электроцепь | V | 12 |



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

Rotary type pump

Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

Описание альтернатора

| | | |
|-----------------------|-------------|-----|
| Альтернатора | Mecc Alte | |
| Модель компонента | ECP3-2L/4 | |
| Напряжение | V | 380 |
| Частота | Hz | 60 |
| Кэф мощности | cos ϕ | 0.8 |
| Тип | Бесщеточный | |
| Полюсов | 4 | |
| стандартный AVR | DSR | |
| Отклонение напряжения | % | 1 |
| Efficiency @ 75% load | % | 88 |
| Класс | H | |
| IP защита | 23 | |



Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения $\pm 1\%$ при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры

Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива

Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления

Защиты:

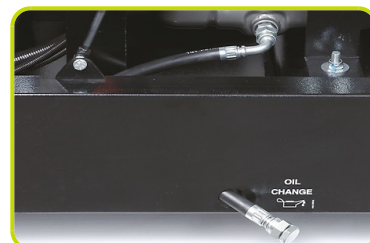
- защита всех подвижных частей.

Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)

Выхлопная система:

- промышленный глушитель



Габаритные размеры

| | | |
|--------------------------|--------|---------|
| Длина | (L) mm | 1600 |
| ширина | (W) mm | 870 |
| высота | (H) mm | 950 |
| Сухой Вес | Kg | 404 |
| емкость топливного бака | l | 51 |
| Материал топливного бака | | Plastic |



Автономия

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP | l/h | 3.29 |
| расход топлива при 100% PRP | l/h | 4.32 |
| Время работы при 75% PRP | h | 15.50 |
| Время работы при 100% PRP | h | 11.81 |

Установочная информация

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|-------|
| Общий поток воздуха | m ³ /min | 55.71 |
| Давление газовыхлопа при об/мин | m ³ /min | 3.14 |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C | 505 |

электрические данные

| | | |
|------------------------------------|----|-------|
| Ёмкость батареи | Ah | 70 |
| MAX Ток | A | 26.55 |
| Размер автоматического выключателя | A | 32 |

Наличие панели управления

| | |
|----------------------------------|-----|
| Автоматическая Панель управления | ACP |
|----------------------------------|-----|

АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиту.

Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.

Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.

Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсный выключатель.
- Дифференциальная защита.

Дополнительная защита:

- Кнопка аварийного останова

Выходы панели управления АСР

| | |
|--|---|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | ✓ |
| Power cables connection to Circuit Breaker. | ✓ |



Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу

:

Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

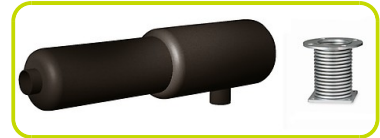
АСР

Аксессуары

Доступные аксессуары

Низкошумный глушитель

Flexible Exhaust Compensator Bellow and flanges



LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories АСР

Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 17/12/2019 (ID 1851)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

